

### धसाघारण

## EXTRAORDINARY

आता П\_ख्या 3\_उपस्था (ii)

PART II-Section 3-Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 223]

नई दिल्लो, सोमबार जुलाई 18, 1966/ग्रापाइ 27, 1888

No. 223]

NEW DELHI, MONDAY, JULY 18, 1966/ASADHA 27, 1888

इस भाग में भिन्न पृष्ठ सख्या वी जाती है जिससे कि यह घलग सकलन क कप में रखा जा सके। Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

#### MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th July 1966

8.0. 2143.—In exercise of the powers conferred by Section 82B of the Indian Railways Act, 1890 (Act IX of 1890), the Central Government hereby appoint Shri P. K. Gupte, District and Sessions Judge, Thana, as whole time Claims Commissioner to deal with all claims for compensation arising out of the collision between T-11 Down Bombay-Thana local and T-10 Up Thana-Bombay Local between Matunga and Sion Stations of the Central Railway on the 13th June 1966 His headquarters will be at Thana

[No E(O)II66AP1/10 |

P C MATHEW BOOV

## ्र मत्रला (रेलवे बोर्ड)

# **अधिस्**च ा

नई दिल्ली। 16 जुलारी 1960

प्रमाण श्रीक 2:14% — भगरतीय ऐस्त प्रधितियम 1890 (1890 का प्रधितियम 1%): के बन्ड 82-बी द्वारा प्रक्त शक्तियम का उपयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार श्री पी० के० मुप्ते, जिला व सैशा न्यायाश्रीण शक्त को पूर्णकालिक दावा किमश् र के रूप में नियुक्त करती है, जो 13 जून, 1966 को मध्य रेलवे के माटुंगा ग्रीर शींव स्टेशनों के बीच टी--11 डाउन बम्बई-श्वाना स्थानीय ग्रीर टो-10 ग्रा थान --व वई स्थानीय गाड़ि में के बीच वुई टक्कर के फलस्वरुप उठने वाले क्षतिपूर्ति के दावों का निबटारा करेंगे। उनका सदरमुकाम थाना में होगा।

(सं॰ ई॰ (क्रो) II--66 ए॰ पी॰/1/10) पी॰ सी॰ सैथय, सचिव